



Κρατικό Πιστοποιητικό Γλωσσομάθειας
Επίπεδο Γ (Γ1&Γ2)
Γαλλική Γλώσσα
Έναρξη της εξέτασης

ACTIVITÉ 1

Lisez la consigne.
Lisez les hypothèses.
Écoutez.

- Cette semaine, s'est déroulé à Paris Porte de Versailles Top Resa le plus grand salon au monde de l'industrie du tourisme. Une activité économiquement importante mais est-elle écologiquement soutenable ?
- Alors, avec 1,4 milliard de touristes qui se sont déplacés l'an dernier, ça génère certes 10% des emplois, mais aussi 8% des émissions de gaz à effet de serre, c'est pas rien. Et le transport aérien y a sa part !
- Oui, c'est vrai. C'est pourquoi les compagnies aériennes réagissent pour réduire leurs émissions. Air France a annoncé lors de ce salon, des mesures assez ambitieuses, notamment une compensation à 100% des émissions de CO₂ pour les vols domestiques.
- Alors, certains diraient que c'est un permis de polluer, une sorte de green washing.
- Alors, réponses avec Anne Rigail, directrice générale d'Air France.
- C'est vraiment l'addition de toutes les actions, dans tous les secteurs et l'engagement de tous les personnels d'Air France pour avoir un impact le moins lourd possible pour la planète qui fait qu'on ne peut pas qualifier une action particulière pour moi de green washing.
- Et le trafic mondial devrait doubler dans 15 ans pour atteindre plus de 8 milliards de passagers. Mais les compagnies aériennes se sont engagées à maintenir le niveau de leurs émissions en dessous de celui de 2020 ; et si elles n'y arrivent pas, elles s'engagent à acheter des programmes de compensation carbone, notamment par la plantation d'arbres.
- D'où cette écotaxe qui doit tomber au premier janvier prochain, voulue par les gilets jaunes.
- Alors, le secteur accepterait volontiers cette écotaxe si elle était affectée au développement d'une aviation moins polluante et moins bruyante. Par ailleurs l'ensemble des taxes en France, comme la sureté ou encore les charges salariales, crée un déséquilibre dans un marché très concurrentiel. C'est une des causes, pas la seule, de la déroute de XL et Aigle Azur.
- Alors, je m'adresse au Gérard Feldtzer, pilote de ligne. Est-ce qu'il est optimiste ou pessimiste ?
- Alors, lorsque je pilotais le Boeing 747, on consommait 8 litres aux 100 kilomètres par passager, et aux commandes des Airbus je suis passé à moins de 4 litres, et on tend vers les 2 litres. On a de la marge, par exemple en adoptant le roulage électrique des avions à Roissy, on éviterait 300 000 tonnes de CO₂, c'est autant que le périphérique.

Écoutez encore une fois et complétez vos réponses.

ACTIVITÉ 2

Lisez la consigne.

Item 6a

Écoutez.

Dès l'année prochaine, il y aura une capsule qui partira, une capsule inhabitée pour des tests et, puis en 2022, c'est-à-dire dans un peu plus de deux ans, une première capsule habitée qui fera le tour de la lune, 4-5 ans, c'est à peu près le timing qui avait été utilisé par la NASA dans les années 60 pour les missions Apollo. Mais là c'est très différent des missions Apollo.

Item 7a

Écoutez.

Et la lutte contre la chaleur, c'est le nouveau défi pour les villes, un défi qui n'aura pas de cesse de croître durant les années à venir, qui le sait, des quartiers, des rues, d'une même ville affichent parfois plusieurs degrés d'écart, murs végétalisés, création de plan d'eau, de fontaines, des solutions existent, l'enjeu est de taille.

Item 8a

Écoutez.

On refuse rarement et même très rarement une augmentation de salaire ou un revenu complémentaire. Mais l'on pense souvent aux conséquences fiscales et les heureux contribuables concernés, manifestent parfois la crainte de sauter de tranche. Ils ont le sentiment que le fait de gagner davantage leur fera payer beaucoup plus d'impôts.

Item 9a

Écoutez.

Pour eux, c'est le jour des courses. Ces produits sont-ils trop salés, trop gras, trop sucrés ? Grâce au logo Nutri-Score, présent sur certains emballages, vous avez la réponse. Cinq lettres, cinq couleurs, une note de A à E. La plupart des Français le connaissent. 81% des sondés, interrogés par Internet.

Item 10a

Écoutez.

Ils sont nombreux à avoir choisi de plonger au cœur du pouvoir pour ces Journées du patrimoine. Mais pour pénétrer dans le palais de l'Élysée, il faut montrer patte blanche et surtout, avoir anticipé. Pour l'Assemblée nationale aussi, il a fallu réserver. Petit accueil en musique avant de découvrir un lieu chargé d'Histoire, et presque familial.

Écoutez encore une fois les items et complétez vos réponses.

ACTIVITÉ 3

Lisez la consigne.

Lisez les hypothèses.

Écoutez.

- C'est un dossier qui tient à cœur à la Maire de Paris qui a lancé en mars dernier une étude sur la gratuité des transports en commun. Alors, cette mesure annoncée ne concernera pas tout le monde mais elle est déjà accueillie favorablement par les jeunes familles. En France et en Europe, plusieurs villes ont déjà franchi le pas d'une gratuité totale. Dans l'Hexagone, ce sont environ une trentaine de collectivités comme Châteauroux, Niort, ou encore Castres qui ont fait ce choix. La plus grande agglomération concernée, c'est celle de Dunkerque, depuis le 1^{er} septembre 2018, ses 200 000 habitants peuvent circuler sans ticket dans les bus, des bus peu utilisés par les usagers jusque-là. Mais c'est ailleurs en Europe que les initiatives vont plus loin. Le Luxembourg s'apprête à devenir le premier pays au monde à rendre gratuit tous ses transports en commun, qu'il s'agisse des bus, des trains ou encore des tramways et ce dès 2020. Pour Maxime Huray, enseignant chercheur à l'université de Perpignan, cette gratuité des transports est une idée qui avance grâce à ce qu'il appelle « un contexte porteur ».

- Les élus considèrent que c'est une mesure qui peut répondre à différents problèmes de société et des problèmes de société qui sont aujourd'hui particulièrement mis en avant, je pense aux problèmes environnementaux donc d'espérer un report modal de l'automobile vers les transports collectifs pour répondre aux enjeux environnementaux. Et aujourd'hui, on a des préoccupations de pouvoirs d'achats donc, très importantes soulevées dans la société française mais pas que, également en Europe, donc la conjoncture si vous voulez de ce contexte à la fois économique, social, environnemental, c'est qu'on plébiscite de plus en plus cette mesure.
- Mais, pour le spécialiste Maxime Huray, les évaluations menées jusqu'à présent sont positives à savoir une hausse de la fréquentation des transports en commun et une baisse du vandalisme. Reste encore à savoir si d'autres pays européens s'engageront dans cette voie.

Écoutez encore une fois et complétez vos réponses.

ACTIVITÉ 4

Lisez la consigne.

Lisez les hypothèses.

Écoutez.

- Vous nous parlez des puits de carbone, ce sont des colonnes remplies d'eau et d'algues, qui servent à dépolluer les villes, à capter les polluants qui se trouvent dans l'air, la technique est testée en ce moment par le groupe Suez qui va présenter ses premiers résultats. Aujourd'hui, c'est encourageant. Alors...
- Oui, pour certains c'est un « arbre à algues », pour d'autres une « colonne Morris dépolluante », Suez les appelle ses puits de carbone. En fait, il s'agit d'un cylindre métallique de deux mètres de haut qui contient un mélange d'eau et d'algues, une sorte d'aquarium fermé en fait, éclairé par des ampoules led. Ces algues captent le CO₂ de l'air par le phénomène classique de la photosynthèse et elles rejettent de l'oxygène. Mais elles captent aussi des polluants comme les particules. C'est pour ça que ces puits ont été installés le long des axes routiers importants comme au carrefour d'Alésia dans Paris, ou près de la gare de Poissy dans les Yvelines qui est traversée chaque jour par 25 000 véhicules.
- Et alors, quels sont les résultats ?
- À Poissy, les premiers tests montrent que cela équivaut à ce que pourraient capter une quarantaine d'arbres. Et ce matin, Suez annoncera d'autres résultats encore plus encourageants sur les quatre sites pilotes qui existent en Île-de-France. Ça marche bien pour les particules le long des axes routiers et plutôt bien pour le CO₂ sur des sites industriels. En plus, ces puits de carbone sont reliés au réseau d'assainissement. Donc, les algues y sont récupérées pour être transformées en gaz qui lui ensuite est aussi renvoyé sur un réseau de gaz de ville, vous voyez, la boucle est bouclée.
- Mais ça peut vraiment alors remplacer des dizaines d'arbres ?
- Alors, attention, jeu de mots, faut pas pousser. Les arbres nous apportent bien plus qu'une action dépolluante. Ils nous apportent de l'ombre, de la fraîcheur et en période de canicule, on l'a vu combien ils étaient indispensables. En plus, la verdure, elle est nécessaire pour le bien-être mental des citoyens. Si, si, si. Donc tous les cylindres métalliques que vous installerez, même si vous les repeignez en vert, ne vous rendront pas ce genre de service. En plus, ces puits de carbone ont un coût énergétique et un coût financier : celui de Poissy coûte 20 000 euros par an à la commune. Alors, pour certains, c'est une arnaque, pour d'autres, c'est un bol d'air pour des carrefours saturés de polluants.

Écoutez encore une fois et complétez vos réponses.

ACTIVITÉ 5

Vous allez écouter les items une seule fois.

Lisez la consigne.

Item 1b

Écoutez.

Il faut vacciner contre la grippe, il faut croire en son innocuité à partir du moment où il n'y a plus aucun vaccin qui contient des adjuvants. Il faut vacciner les personnes fragiles, les personnes âgées, les femmes enceintes, les personnes qui ont des difficultés cardiaques.

Item 2b

Écoutez.

Je suis heureux de vous accueillir aujourd'hui pour cette première conférence des Ambassadeurs depuis notre élection présidentielle. Celle-ci s'est inscrite sous le signe du changement profond.

Item 3b

Écoutez.

Tout d'un coup de dire, c'est de dire, mais c'est un métier comme un autre. Non ! Et puis, j'ai besoin d'aimer le rôle que je joue. Souvent j'ai dit que j'avais pas besoin qu'on m'aime. Je pouvais jouer un monstre ou un terroriste ou tout ce dont on a peur, mais si je l'aimais, si je pouvais rentrer dans les méandres de cette personne, alors je jouerais.

Item 4b

Écoutez.

Je vais vous donner une première petite astuce pour pouvoir faire du beau pain. Vous allez mélanger vos 500gr de farine avec vos 330gr d'eau. Vous pouvez mettre toute votre eau dedans. Alors ça, si on fait ça à la main, bien sûr, il faut y aller tout doucement, parce que sinon, ça coule par terre.

Item 5b

Écoutez.

Deuxièmement, on a des fondamentaux économiques, et c'est là que le FMI travaille surtout, qui sont solides, qui nous amènent à penser que la reprise est là, de manière durable, qu'elle est bien répartie entre les économies avancées et les pays émergents.

ACTIVITÉ 6

Vous allez écouter le texte sonore une seule fois.

Lisez la consigne. Lisez les cinq items.

Écoutez.

- Avez-vous déjà pensé à une reconversion professionnelle ? Il y a de fortes chances qu'à cette question vous répondiez oui, puisque d'après ce sondage dont vous nous parlez ce matin, Philippe, 93% des Français ont déjà envisagé de changer de métier, sont en train de changer et ou se sont déjà reconvertis.
- Oui 7%, 7 petits % des personnes interrogées qui disent que non, elles n'ont jamais pensé à changer de métier. Toutes les autres caressent l'idée ou ont déjà sauté le pas. C'est ce qui ressort d'un sondage mené sur plus de 2 000 personnes – donc, un échantillon très large - par le groupe AEF Info. Changer de vie, un mouvement fort, est une tendance qui monte. Sur l'échantillon, la part de ceux qui ont déjà franchi le pas est en hausse de dix points par rapport à l'an dernier. Selon le groupe AEF, ils sont poussés sans doute par les réformes, les organismes, les événements et les témoignages. Témoignages que nous avons mis en valeur, tout l'été sur France Info, dans cette même chronique. Un simple message sur LinkedIn, par lequel je sollicitais des témoignages, avait été vu plus de 130 000 fois en quelques jours. Le changement de vie, c'est un sujet concernant !
- Et on peut avoir envie de tout plaquer, tout recommencer, très jeune en fait. En les moins de 29 ans sont les plus concernés, Philippe, les personnes le plus diplômées aussi d'ailleurs.
- Oui c'est vrai.

Τέλος της εξέτασης

Καλή επιτυχία!

