

**ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΕΣ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ ΚΑΙ ΕΣΠΕΡΙΝΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΥΚΕΙΩΝ
ΤΡΙΤΗ 29 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2026**

**ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟ ΜΑΘΗΜΑ:
ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ – ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ –
ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ**

ΣΥΝΟΛΟ ΣΕΛΙΔΩΝ: ΠΕΝΤΕ (5)

ΘΕΜΑ Α

- A1.** Να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν, γράφοντας στο τετράδιό σας, δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση, τη λέξη **Σωστό**, αν η πρόταση είναι σωστή, ή τη λέξη **Λάθος**, αν η πρόταση είναι λανθασμένη.
- α.** Ο καθορισμός των ελάχιστων προδιαγραφών για την κατασκευή, τον εξοπλισμό και τη λειτουργία των πλοίων που είναι συμβατές με τα επίπεδα ασφαλείας ανήκει στον κύριο σκοπό της SOLAS.
 - β.** Η ευθύνη για τη διακυβέρνηση του πλοίου μεταβιβάζεται στον πλοηγό για όσο χρόνο αυτός βρίσκεται στη γέφυρα.
 - γ.** Σε έκτακτο συμβάν σχετικό με πλοίο, επιβαίνοντες ή φορτίο, η εγγραφή στο ημερολόγιο απαλλάσσει τον πλοίαρχο από τη σύνταξη της προβλεπόμενης έκθεσης.
 - δ.** Σε εξαιρετικές περιπτώσεις το πλήρωμα υποχρεούται να εκτελέσει εργασία που αναθέτει ο Πλοίαρχος, ακόμη και αν αυτή δεν ανάγεται στην ειδικότητά του.
 - ε.** Η BWM αφορά αποκλειστικά τη μεταφορά πετρελαίου και όχι τη διαχείριση θαλάσσιου έρματος και ιζημάτων.

Μονάδες 15

A2. Να γράψετε στο τετράδιό σας τους αριθμούς 1, 2, 3, 4, 5 από τη στήλη Α και, δίπλα, ένα από τα γράμματα α, β, γ, δ, ε, στ της στήλης Β, που δίνει τη σωστή αντιστοίχιση στον παρακάτω πίνακα. Σημειώνεται ότι ένα γράμμα από τη στήλη Β θα περισσέψει.

ΣΤΗΛΗ Α	ΣΤΗΛΗ Β
1. Τεκμαρτή ολική απώλεια	α. Συμβαίνει όταν ο πλοιοκτήτης δηλώσει στους ασφαλιστές ότι τους εγκαταλείπει το πλοίο για κάποιο συγκεκριμένο λόγο
2. Διαρκής ακυβερνησία	β. Παράρτημα Ι: Ρύπανση από πετρέλαιο
3. Εγκατάλειψη του πλοίου	γ. Η επισκευή δεν είναι δυνατή στον τόπο του ατυχήματος και ούτε μπορεί να γίνει ρυμούλκηση του πλοίου σε επισκευαστική βάση ή να προσκομισθούν σε αυτό τα μέσα για την επισκευή του
4. Δομή της ΔΣ SOLAS	δ. Βλάβη που δεν αποκαταστάθηκε άμεσα και απαίτησε χρήση ή αίτηση συνδρομής ρυμούλκησης
5. Διατάξεις της MARPOL	ε. Κεφάλαιο ΙΙ: Κατασκευή του πλοίου
	στ. Υπάρχει όταν το πλοίο χάνεται ολοσχερώς μετά από προσάραξη σε αβαθή ή στις ακτές

Μονάδες 10

ΘΕΜΑ Β

B1. α) Ποια είναι τα καθήκοντα του Ηλεκτρολόγου στο πλοίο (μον. 8);

β) Ποια είναι τα καθήκοντα του Αντλιωρού (μον. 5);

Μονάδες 13

B2. α) Να αναφέρετε τους τρεις (3) στόχους της εταιρείας στο πλαίσιο του Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ΚΑΔ) (μον. 6).

β) Ποιες είναι οι προβλέψεις του παραρτήματος V: Ρύπανση από απορρίμματα της MARPOL μέσα σε ειδικές περιοχές (μον. 6);

Μονάδες 12

ΘΕΜΑ Γ

Γ1. α) Να αναφέρετε ποιες είναι οι τροποποιήσεις της STCW 1995 που επηρεάζουν τις απαιτήσεις για την καταλληλότητα ασκήσεως καθηκόντων (fitness for duty) και τις ώρες ανάπαυσης (μον. 12).

β) Να ορίσετε την έννοια της Αρχής σύμφωνα με τον Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ΚΑΔ) (μον. 3).

Μονάδες 15

Γ2. α) Να αναφέρετε έξι (6) περιοχές όπου υφίσταται το φαινόμενο της πειρατείας κατά τον 21^ο αιώνα (μον. 6).

β) Να αναφέρετε ποια είναι η βασική διαφορά της πειρατείας από την τρομοκρατία (μον. 4).

Μονάδες 10

ΘΕΜΑ Δ

Δ1. α) Στις 28/8/2026 στο στενό του Ντόβερ συγκρούστηκε το Επιβατηγό Ε/Γ Βασίλειος με το Δεξαμενόπλοιο Δ/Ξ Γεώργιος. Μετά τον έλεγχο των αρχών διαπιστώθηκαν τα ακόλουθα:

i) Ο Αξιωματικός Φυλακής (Α/Φ) του δεξαμενόπλοιου έκανε τη νυκτερινή βάρδια στο λιμάνι από τις 00:00 έως 18:00 και κατόπιν το πλοίο απέπλευσε και

ανέλαβε Α/Φ Γέφυρας από 20:00 έως και τη στιγμή της σύγκρουσης (02:00).

- ii) Το Δεξαμενόπλοιο Δ/Ξ δεν διέθετε D/H παρόλο που ήταν υπόχρεο.
- iii) Το Επιβατηγό Ε/Γ δεν διέθετε κεντρικά σημεία ασφαλείας από όπου τα συστήματα μπορούσαν να ελεγχθούν και να τεθούν σε λειτουργία.
- iv) Η πλοιοκτήτρια εταιρεία του Επιβατηγού Ε/Γ πλοίου δεν είχε καθιερώσει διαδικασία που να αφορά την ασφάλεια και την πρόληψη της ρύπανσης.

Να αντιστοιχήσετε την κάθε παράβαση με την αντίστοιχη διεθνή σύμβαση ή συγκεκριμένη εθνική νομοθεσία (μον. 8).

- β)** Ποντοπόρο πλοίο κατέπλευσε σε λιμάνι χωρίς σχέδιο διαχείρισης έρματος και χωρίς διεθνές πιστοποιητικό διαχείρισης έρματος. Διαθέτει βιβλίο έρματος στο οποίο δεν έχει καταχωρηθεί η τελευταία απόρριψη. Να αξιολογήσετε τη συμμόρφωση του πλοίου με τη σύμβαση BWM (μον. 3).

Μονάδες 11

- Δ2.** Κατά τη νυχτερινή φυλακή ο Αξιωματικός Φυλακής Α/Φ διαπιστώνει απότομη μεταβολή της πορείας αντιπλέοντος (πλοίο με αντίθετη πορεία) με αποτέλεσμα να δημιουργηθεί επικίνδυνη κατάσταση. Επιλέγει να μην ειδοποιήσει τον Πλοίαρχο με αποτέλεσμα να προκληθεί σύγκρουση. Το πλήρωμα κατέθεσε ότι δεν είχαν πραγματοποιηθεί γυμνάσια εγκατάλειψης πλοίου, ενώ και το Σύστημα Ασφαλούς Διαχειρίσεως ΣΑΔ δεν περιείχε σαφείς διαδικασίες για το περιστατικό έκτακτης ανάγκης. Δύο ναύτες δεν προσήλθαν στη θέση που τους ορίστηκε από τον Υποπλοίαρχο και εγκατέλειψαν το πλοίο μετά από προτροπή του Ναύκληρου. Ο Πλοίαρχος εγκατέλειψε το πλοίο με την πρώτη από τις τρεις (3) σωσίβιες λέμβους. Κατέγραψε το συμβάν στο ημερολόγιο, αλλά δεν συνέταξε έκθεση συμβάντος. Επίσης παρατηρήθηκε ότι η εταιρεία δεν είχε ορίσει DPA.

Να εντοπίσετε τις παραλείψεις που σχετίζονται με τα καθήκοντα του Αξιωματικού Φυλακής Α/Φ, του Πλοιάρχου, της εταιρείας και του πληρώματος.

Μονάδες 14

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟΥΣ

1. Στο τετράδιο να γράψετε **μόνον** τα προκαταρκτικά (ημερομηνία, εξεταζόμενο μάθημα). **Να μην αντιγράψετε** τα θέματα στο τετράδιο.
2. Να γράψετε το ονοματεπώνυμό σας στο πάνω μέρος των φωτοαντιγράφων, αμέσως μόλις σας παραδοθούν. **Δεν επιτρέπεται να γράψετε** καμιά άλλη σημείωση. Κατά την αποχώρησή σας να παραδώσετε μαζί με το τετράδιο και τα φωτοαντίγραφα.
3. Να απαντήσετε **στο τετράδιό σας** σε όλα τα θέματα, **μόνο με μπλε ή μόνο με μαύρο στυλό ανεξίτηλης μελάνης**.
4. Κάθε απάντηση επιστημονικά τεκμηριωμένη είναι αποδεκτή.
5. Διάρκεια εξέτασης: τρεις (3) ώρες μετά τη διανομή των φωτοαντιγράφων.
6. Ώρα δυνατής αποχώρησης: **17.00 μ.μ.**

ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ

ΤΕΛΟΣ ΜΗΝΥΜΑΤΟΣ