

Σχόλια

Όνομα ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΠΕ Email webmaster@eds.gr
Άρθρο ΣΧΟΛΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ 1 Ημ/νία 19/06/2019 ΤΜΗΜΑ 1
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ (0101) ,
ΘΕΡΜΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΓΙΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ &
ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (0102) ΨΥΞΗΣ ΑΕΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ (0103)

Προτείνεται αύξηση προϋπολογισμού στα 195,000€ (με ΦΠΑ 24%), λόγω παρέλευσης μεγάλου χρονικού διαστήματος από τη σύνταξη των προδιαγραφών έως σήμερα, που συνεπάγεται αλλαγή μοντέλων/προδιαγραφών και τιμών, σε συνδυασμό με τις παρακάτω παρατηρήσεις / εισηγήσεις επί των προδιαγραφών.

1. ΚΩΔΙΚΟΣ 315 ΜΗΧΑΝΗ ΗΛΕΚΤΡΟΣΥΓΚΟΛΛΗΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΔΙΟΥ

Εισηγήσεις:

1. Να γίνει μικρή μεταβολή στο ρυθμιζόμενο ρεύμα συγκόλλησης, δηλ. 55-190Α αντί για 50-200Α, ώστε να ικανοποιούνται οι προδιαγραφές από τα διαθέσιμα μοντέλα της αγοράς.
2. Επιπλέον να αφαιρεθεί η συχνότητα των 60Hz (στην τροφοδοσία), δεδομένου, ότι στην Ελλάδα η συχνότητα του ηλεκτρικού ρεύματος είναι πάντα 50Hz.

2. ΚΩΔΙΚΟΣ 316 ΜΗΧΑΝΗ ΗΛΕΚΤΡΟΣΥΓΚΟΛΛΗΣΗΣ MIG

Εισηγήσεις:

1. Συχνότητα 60Hz, δεν παρέχεται στην Ελλάδα, άρα δεν είναι απαραίτητη και πρέπει να διαγραφεί.
2. Επίσης, να προσδιορισθεί η απόδοση της μηχανής (προτείνεται 0.86) και ο συντελεστής ισχύος (προτείνεται 0.7 τουλάχιστον).
3. Επίσης, μικρή αλλαγή στη διάμετρο επιχαλκωμένου σύρματος (α/α 6): αντί για 0,6-1,2mm να γίνει 0,8-1,2mm, χωρίς να μεταβάλλεται ο βασικός εκπαιδευτικός σκοπός της μηχανής.

4. ΚΩΔΙΚΟΣ 318 ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗΣ

Εισηγήσεις:

1. Η χωρητικότητα στο αεροφυλάκιο να γίνει λίγο μικρότερη (από 300 λίτρα στα 200 λίτρα), χωρίς να επηρεάζεται ο εκπαιδευτικός και λειτουργικός σκοπός.

2. Με δεδομένο, ότι το αεροφυλάκιο είναι μικρότερο, μπορεί να είναι και μικρότερης ισχύος ο κινητήρας και να είναι μονοφασικός και όχι απαραίτητα τριφασικός. Προτείνεται κινητήρας: 3HP, μονοφασικός.
3. Ομοίως, ισχύει και για την αναρρόφηση, δεδομένου, ότι ο κινητήρας θα είναι μικρότερης ισχύος, θα πρέπει να μειωθεί (προτείνεται στα 300lt/min, τουλάχιστον).
4. Συνήθως η μέγιστη πίεση συμπιεστών είναι 10bar. Προτείνεται η αλλαγή της μέγιστης πίεσης από 11bar στα 10bar (ή τουλάχιστον 10bar)

5. ΚΩΔΙΚΟΣ 319 ΠΛΑΝΗ

Εισηγήσεις:

1. Το περιγραφόμενο είδος είναι αρκετά μεγάλο σε όγκο, διαστάσεις και βάρος (γύρω στους 2.5tn), βιομηχανικών εφαρμογών, με ειδικές ανάγκες τοποθέτησης (γερανού), οριζοντίωσης και πακτώσεως, κρινόμενο ως υπερβολικά μεγάλο και επικίνδυνο για εκπαιδευτικούς σκοπούς.
2. Προτείνεται είτε η απομάκρυνση του είδους, είτε (εάν αυτό δεν είναι εφικτό) ένα μικρότερο μηχάνημα (το οποίο και πάλι θα ζυγίζει ~1 tn), για λόγους ασφάλειας, χωρίς να αλλοιώνεται ο εκπαιδευτικός σκοπός.
3. Προτείνεται τάση τροφοδοσίας 220-230V/50Hz, με ισχύ κινητήρα μικρότερη (π.χ. 1.5kW στις 1400rpm, τουλάχιστον).
4. Μείωση του μέγιστου μήκους κοπής στα 350mm τουλάχιστον και της μέγιστης απόστασης μεταξύ άκρης εμβόλου - επιφάνειας τραπεζιού στα 300mm τουλάχιστον
5. Ο αριθμός των παλινδρομήσεων μπορεί να διευρυνθεί στα 32-125 τουλάχιστον.
6. Η μέγιστη οριζόντια μετατόπιση του τραπεζιού να είναι λίγο μικρότερη, δηλ. 400mm τουλάχιστον και η διαδρομή του τραπεζιού 400x270mm τουλάχιστον.
7. Να διασαφηνιστεί η περιστροφή του εργαλείου σε γωνίες με και χωρίς μέγγενη (+/- 55° - +/-90° αντί για 60°)
8. Να μην απαιτείται συγκεκριμένο μέγεθος στελέχους εργαλείου.

6. ΚΩΔΙΚΟΣ 320 ΗΛΕΚΤΡΟΠΟΝΤΑ

Εισηγήσεις:

1. Η περιγραφόμενη ηλεκτροπόντα είναι βαρέως επαγγελματικού τύπου, βαρέων βιομηχανικών κατασκευών ηλεκτροσυγκολλήσεων.
2. Η προτεινόμενη είναι εύχρηστη, ασφαλέστερης χρήσης, ανταποκρινόμενη στον απλούστερο εκπαιδευτικό σκοπό, που προορίζεται.
3. Η πόντα μπορεί να είναι μονοφασική αντί για τριφασική με ρεύμα μεγαλύτερο από 6300A και ισχύ 13kW τουλάχιστον (ή 2.3kW στο 50%).
4. Ο συντελεστής ισχύος μπορεί να βελτιωθεί στα 0.9 τουλάχιστον.
5. Το πάχος συγκόλλησης να μειωθεί στα 2+2mm
6. Να μην υπάρξει συγκεκριμένη απαίτηση για τη δύναμη των ηλεκτροδίων, καθώς, όπως ζητείται περιορίζει τις διαθέσιμες επιλογές από τις πόντες της αγοράς.
7. Επιπλέον, εφόσον θα είναι μικρότερης ισχύος, δεν απαιτείται να είναι υδρόψυκτη.
8. Η πόντα θα πρέπει να συνοδεύεται από εγχειρίδιο λειτουργίας.

7. ΚΩΔΙΚΟΣ 321 ΣΤΡΑΝΤΖΑ - ΨΑΛΙΔΙ - ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ

Εισηγήσεις:

1. Τα πάχη διεργασιών κουρμπαρίσματος, στραντζαρίσματος και κοπής συνοψίζονται στο 1mm για όλα τα υλικά και όχι στο 1.5mm για ορισμένα υλικά, δεδομένου, ότι δεν μεταβάλλεται το αποτέλεσμα της εκπαιδευτικής διαδικασίας.
2. Να μη ζητηθούν οι απαιτήσεις περί απεριόριστου μέγιστου κυλινδρισμού, εμπρόσθιου στηρίγματος, ρυθμιζόμενου στοπ και ράγας.
3. Να προσδιορισθεί η μέγιστη γωνία κάμψεως στις 90°
4. Να συνοδεύεται από εγχειρίδιο.

8. ΚΩΔΙΚΟΣ 323 ΦΡΕΖΟΔΡΑΠΑΝΟ

Εισηγήσεις:

1. Το περιγραφόμενο είναι μεγάλου μεγέθους και επαγγελματικού τύπου με αυξημένη επικινδυνότητα από τους μαθητές. Προτείνεται μικρότερου μεγέθους, εύκολα διαχειρίσιμου για τους προμηθευτές κατά την εγκατάσταση και εκπαιδευτικού τύπου, με περισσότερο ανοικτές τις προδιαγραφές.
Υπό αυτό το πλαίσιο, το φρεζοδράπανο:
 - δεν χρειάζεται να διαθέτει αντλία ψυκτελαίου, δεδομένου ότι δεν απαιτούνται βαριές διεργασίες κοπής.
 - η αυτόματη πρόωση τρυπανιού και τραπεζιού δεν είναι επιβοηθητική στην εκπαιδευτική διαδικασία και προτείνεται να είναι προαιρετική ή να διαγραφεί.
 - αποκλίσεις (δηλ. η ακρίβεια κατεργασίας) και η ακρίβεια του δείκτη βάθους δεν παίζουν πρωτεύοντα ρόλο στην εκπαίδευση. Προτείνεται να μη ζητούνται.
 - Η υποδομή αναβάθμισης σε CNC μειώνει τη διαθεσιμότητα των προσφερόμενων μοντέλων και προτείνεται να μη ζητηθεί (δεν παρέχει έννοια).
 - Αντί για στοπ βάθους διάτρησης, προτείνεται να ζητηθεί ο εμβολισμός της ατράκτου, με ελάχιστη διαδρομή 50mm.
 - Προτείνεται η ικανότητα διάτρησης να μειωθεί στα τουλάχιστον Φ15 ή Φ16.
 - Προτείνεται η μείωση των διαστάσεων του τραπεζιού στα 400x120mm περίπου.
 - Να διαγραφεί η απαίτηση για την "απόσταση ατράκτου τραπεζιού".
 - η ελάχιστη ισχύς του μηχανήματος να είναι μικρότερη. Προτείνεται να είναι 0.5kW, περίπου.
 - το εύρος ταχυτήτων να είναι μικρότερο(πχ 50-2200rpm τουλάχιστον) χωρίς να καθορίζεται ο αριθμός των ταχυτήτων.
 - οι διαδρομές αξόνων να είναι μικρότερες. Προτείνονται εγκάρσια 160mm και διαμήκης/κάθετος 200mm, τουλάχιστον.
2. Προτείνεται να ζητηθεί ένας προτυποποιημένος τύπος πρόσδεσης των εργαλείων στην άτρακτο, τύπου MT2 ή MT3, με T-slot 10mm τουλάχιστον.
3. Προτείνεται το φρεζοδράπανο να συνοδεύεται από τσοκ με φωλιά, μικρομετρική διάταξη διάτρησης και σταυρωτό τράπεζας.
4. Επίσης, προτείνεται η ζήτηση λογισμικού προσομοίωσης φρεζοδραπάνου, για εξοικείωση με τις βασικές διεργασίες, πριν την λειτουργία σε πραγματικές συνθήκες, για λόγους αρχικής εκπαίδευσης και ασφάλειας. Το κόστος του είναι χαμηλό και δεν επιβαρύνει το συνολικό πακέτο.

9. ΚΩΔΙΚΟΣ 324 ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΟΡΝΟΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ

Εισηγήσεις:

1. Το περιγραφόμενο είναι μεγάλου μεγέθους για επαγγελματικούς σκοπούς επεξεργασίας αντικειμένων μεγάλης ακρίβειας.

2. Επιπλέον, απαιτούνται (για την εγκατάσταση) εργασίες με γεραμούς, οριζοντίωσης και πάκτωσης, αυξάνουν κατά πολύ το κόστος του.
3. Προτείνεται τόννος μικρότερων διαστάσεων και επισημαίνεται, ότι η αλλαγή για παράδειγμα μίας μόνο προδιαγραφής (όπως πχ της απόστασης μεταξύ κέντρων) αφήνοντας τις υπόλοιπες ίδιες, δεν μεταβάλλει το αποτέλεσμα, καθώς για να ικανοποιηθούν όλες οι προδιαγραφές, θα πρέπει και πάλι να προσφερθεί μεγάλος τόννος!
4. Προτείνεται η προσθήκη λογισμικού προσομοίωσης συμβατικού τόννου για εξοικείωση με τις βασικές διεργασίες, πριν την λειτουργία σε πραγματικές συνθήκες, για λόγους και ασφάλειας. Το κόστος του είναι χαμηλό και δεν επιβαρύνει το συνολικό πακέτο.
5. Προτείνεται η ηλεκτρονική μονάδα του τόννου να είναι προαιρετική.
6. Οι παράγραφοι 3, 4, 5, 8, 12, 14, 16, 18, 19, 20 να μη ζητηθούν.
7. Η οπή ατράκτου να διαμορφωθεί στα 25mm τουλάχιστον
8. Ο αριθμός των ταχυτήτων να είναι τουλάχιστον 6
9. Η διαδρομή πάνω τραπεζιού μπορεί να είναι μεγαλύτερη από 250mm
10. Η διαδρομή εγκάρσιου τραπεζιού θα πρέπει να μειωθεί στα 130mm τουλάχιστον
11. Οι ταχύτητες περιστροφής θα πρέπει να μεταβληθούν στο εύρος 115-1620rpm
12. Η ισχύς του κινητήρα να μειωθεί στο ήμισυ.
13. Επιπλέον, ο τόννος προτείνεται να συνοδεύεται από τσοκ 3 και 4 σιαγόνων, πλατώ, καβαλέτα (σταθερό/κινητό), κιβώτιο ταχυτήτων, σπιρόμετρο, πόντα και βάση). Οι γλίστρες να έχουν υποστεί σκλήρυνση για μεγαλύτερη αντοχή.

11. ΚΩΔΙΚΟΣ 352 ΑΤΟΜΙΚΟΣ ΧΑΛΥΒΔΙΝΟΣ ΛΕΒΗΤΑΣ ΜΕ ΚΑΥΣΤΗΡΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ

Εισηγήσεις - Εισηγήσεις:

1. Να δοθεί η δυνατότητα προσφοράς λέβητα έως και 23kW δηλαδή (□15%)
2. Η θερμαινόμενη επιφάνεια συνήθως δεν αναφέρεται σε προσπέκτους και προτείνεται η απομάκρυνση της προδιαγραφής
3. Να μειωθεί λίγο η περιεκτικότητα νερού, από 20l σε 15l, τουλάχιστον, καθώς δεν μεταβάλλει το αποτέλεσμα της εκπαιδευτικής διαδικασίας
4. Ομοίως, για το δοχείο διαστολής από 10l σε 8l, τουλάχιστον
5. Ομοίως, για τη διατομή της καμινάδας από Φ100 σε Φ95, τουλάχιστον

12. ΚΩΔΙΚΟΣ 362 ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟΣ ΚΟΥΡΜΠΑΔΟΡΟΣ

Εισηγήσεις :

1. Γωνίες για σωλήνες 2" (αντί 3") κρίνονται ιδιαίτερα επαρκείς για εκπαιδευτικούς σκοπούς και είναι περισσότερα διαθέσιμα μοντέλα προς επιλογή από την αγορά. Ομοίως και για το κατώτατο όριο του 3/8".
2. Προτείνεται η απαίτηση των καλουπιών να γίνει από 1/2" έως 2", χωρίς μεταβολή του λειτουργικού και εκπαιδευτικού σκοπού του κουρμαδόρου.
3. Επίσης, η δύναμη του εμβόλου συνήθως δίνεται σε μονάδες βάρους και όχι πίεσης. Προτείνεται η αλλαγή στους 12 TON τουλάχιστον.
4. Ένα σταθερό τρίποδο είναι περισσότερο εύκολα ευρισκόμενο. Οπότε προτείνεται η διαγραφή της λέξης περιστρεφόμενο.

13. ΚΩΔΙΚΟΣ 363 ΣΩΛΗΝΟΚΟΦΤΗΣ

Εισηγήσεις:

1. Προτείνεται η μείωση της μέγιστης διαμέτρου από 3" (76mm) σε 42mm, διότι διάμετρος 3" (76mm) κρίνεται ιδιαίτερα μεγάλη για εκπαιδευτικούς σκοπούς ενώ σε μικρότερα μεγέθη υπάρχει και μεγαλύτερη διαθεσιμότητα στα μοντέλα της αγοράς, με μικρότερο κόστος.
2. Επίσης, η ελάχιστη διάμετρος μπορεί να μειωθεί αντίστοιχα και να δοθεί σε mm αντί για ίντσες.
3. Θα πρέπει να προσδιορισθεί ο αριθμός των ανταλλακτικών (ροδάκια) γιατί διαφορετικά είναι ασαφής η προδιαγραφή. Προτείνονται τρία ανταλλακτικά ροδάκια.

15. ΚΩΔΙΚΟΣ 367.ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ ΓΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΘΕΡΜΑΝΣΗ (ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ - ΑΕΡΙΟ)

Εισηγήσεις:

Η εκτύπωση των μετρήσεων δεν προσθέτει στην εκπαιδευτική διαδικασία αλλά μειώνει τις διαθέσιμες επιλογές οργάνων. Προτείνεται να γίνει προαιρετική:

17. ΚΩΔΙΚΟΣ 339 ΗΜΙΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ (ΚΑΝΑΛΑΤΗ)

Εισηγήσεις :

1. Προτείνεται η απομάκρυνση του είδους, λόγω ιδιομορφίας εγκατάστασής της. Διαφορετικά:
 1. Προτείνεται μικρότερης ισχύος μονάδα(12000BTU/h) χωρίς να μεταβάλλεται ο εκπαιδευτικός σκοπός.
 2. Να γίνει αποδεκτός ψυκτικός φορέας τύπου μίγματος (πχ R410A)

19. ΚΩΔΙΚΟΣ 341 ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΑΚΤΗΣΗΣ ΨΥΚΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ

Εισηγήσεις :

1. Προτείνεται η μείωση της ισχύος του συμπιεστή από 3/4 σε 1/2 HP, για μεγαλύτερη διαθεσιμότητα μοντέλων από την αγορά. Το αποτέλεσμα δεν επηρεάζει την εκπαιδευτική διαδικασία επίδειξης και εκμάθησης της λειτουργίας ανάκτησης ενός ψυκτικού φορέα.
2. Ως συνέπεια, του ανωτέρω, θα πρέπει να μειωθούν και οι ρυθμοί ανάκτησης του ψυκτικού φορέα. Πιο συγκεκριμένα, προκύπτει, από τα διαθέσιμα μοντέλα στην αγορά, ότι οι δυνατότητες ανάκτησης μπορεί να είναι για το αέριο 6.5kg/h, τουλάχιστον, για το υγρό 60kg/h, τουλάχιστον, ενώ στην push-pull σύνδεση 270kg/h τουλάχιστον.

22. ΚΩΔΙΚΟΣ 345 ΦΟΡΗΤΟ ΟΡΓΑΝΟ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΗΧΟΥ

Εισηγήσεις :

1. Δεν κρίνεται απαραίτητη στην εκπαιδευτική διαδικασία η δυνατότητα καταγραφής 20,000 μετρήσεων, ώστε να είναι εφικτός ο μακροχρόνιος έλεγχος αποτελεσμάτων μέσω Η/Υ και προτείνεται η διαγραφή της απαίτησης αυτής.

2. Επιπλέον, η απαίτηση για τρεις κλίμακες δεν προσθέτει στη λειτουργία του οργάνου. Προτείνεται η διαγραφή της και η διατήρηση του εύρους μετρήσεων.
3. Μπορεί να προστεθεί και η λειτουργία HOLD (κράτησης τιμής)

Όνομα ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΠΕ Email webmaster@eds.gr
Άρθρο ΣΧΟΛΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ 2 Ημ/νία 19/06/2019 ΤΜΗΜΑ 2:
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΥ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ (0104)

1. ΚΩΔΙΚΟΣ 372 ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΗ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΜΕ OBD II ΚΑΙ LAPTOP

Εισηγήσεις:

1. Η §2 αναφέρεται στο είδος της σύνδεσης με το όχημα. Δεν μπορεί να είναι παράλληλη ή σειριακή (παρωχημένα). Προτείνεται να γίνεται με καλώδιο EOBD.
2. Επιπλέον, να καταστεί σαφής η απαίτηση για συνοδεία laptop στις προδιαγραφές και όχι μόνο στον τίτλο
3. Να προστεθεί το νέο σύστημα ESP στα φρένα.
4. Να προστεθεί το σύστημα κλιματισμού, τα φώτα και οι αναρτήσεις
5. Να αποσαφηνιστεί, ότι θα πρέπει να διαθέτει μενού και οδηγίες χρήσεως στα Ελληνικά

2. ΚΩΔΙΚΟΣ 373 ΣΥΣΚΕΥΗ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΜΠΕΚ ΜΕ ΥΠΕΡΗΧΟΥΣ

Εισηγήσεις:

1. Να δοθεί η δυνατότητα προσφοράς συσκευής επιτραπέζιου τύπου και όχι μόνο τροχήλατου.
2. Ο ελάχιστος αριθμός ειδών εγχυτήρων να μειωθεί προς μεγαλύτερη επιλογή μεταξύ των διαθέσιμων μοντέλων της αγοράς και να καθορισθεί η πίεση λειτουργίας (προτείνεται 6bar τουλάχιστον).
3. Η ανακύκλωση του καυσίμου περιορίζει τις διαθέσιμες επιλογές μοντέλων και προτείνεται η απομάκρυνσή της, όπως επίσης, και το βιβλίο με τιμές μέτρησης
4. Προτείνεται η συσκευή να διαθέτει αυτόματη εκκένωση, μετά από κάθε δοκιμή.
5. Ενδείκνυται και προτείνεται ο κατασκευαστής του είδους να διαθέτει πιστοποίηση κατά ISO 9001 και να διαβεβαιώνει την παραγωγή του.

3. ΚΩΔΙΚΟΣ 374 ΣΥΣΚΕΥΗ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΦΡΕΝΩΝ ΜΕ ΤΑΠΕΣ

Εισηγήσεις:

1. Να προσδιορισθεί το εύρος της πίεσης. Προτείνεται 5-8bar
2. Να προσδιορισθεί ο ελάχιστος αριθμός και το είδος για τις τάπες, δεδομένου, ότι διαθέτουν κάποιο κόστος και ο κάθε προμηθευτής μπορεί να προσφέρει ό,τι κρίνει. Προτείνονται διαφορετικών διαστάσεων, ενδεικτικά από Ø35 έως Ø49, τύπου UNIVERSAL EURO για διάφορα οχήματα.

4. ΚΩΔΙΚΟΣ 376 ΒΑΛΒΟΛΙΝΙΕΡΑ ΑΕΡΟΣ

Εισηγήσεις

1. Να προσδιορισθεί η παροχή της συσκευής. Προτείνεται 15l/min ή μεγαλύτερη.
2. Να προσδιορισθεί ο βαθμός ασφάλειας με ορισμό της max πίεσης (για παράδειγμα 8bar) και να ζητηθεί σωλήνωση.

5. ΚΩΔΙΚΟΣ 379 ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΙΚΟΛΟΝΟ ΜΕ ΒΑΣΗ

Εισηγήσεις:

1. Προτείνεται η απαλοιφή της προδιαγραφής του ηλεκτροκινητήρα, δεδομένου, ότι καλύπτεται από την ανυψωτική ικανότητα. Προτείνεται η αύξηση της ανυψωτικής ικανότητας στους 3tn και προσθήκη της ικανότητας ανύψωσης στα 2m.
2. Προτείνεται οι κολώνες να είναι από πενταπλή σωλήνωση και αυτολίπανση.

6. ΚΩΔΙΚΟΣ 381 ΣΥΜΠΙΕΣΟΜΕΤΡΟ ΓΙΑ ΒΕΝΖΙΝΟΚΙΝΗΤΗΡΕΣ

Εισηγήσεις

1. Η προδιαγραφή "να συνοδεύεται από παρελκόμενα" και προτείνεται να γίνει περισσότερο σαφής. Θα πρέπει να προσδιορισθεί το είδος και ο αριθμός των παρελκομένων (πχ αντάπτορας για μπουζί, ανταλλακτικά ελαστικά παρεμβύσματα)
2. Ομοίως, να προσδιορισθεί ο αριθμός των ανταλλακτικών καρτελών. Προτείνονται 50 καρτέλες για 8 τεστ η κάθε μία

7. ΚΩΔΙΚΟΣ 382 ΣΥΜΠΙΕΣΟΜΕΤΡΟ ΓΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΗΡΕΣ

Εισηγήσεις

1. Να προσδιορισθεί ο αριθμός των ανταλλακτικών καρτών. Προτείνονται 50 καρτέλες για 8 τεστ η κάθε μία
2. Δεν βρίσκεται το εύρος της πίεσης που ζητείται στα διαθέσιμα μοντέλα της αγοράς σε συνδυασμό και με τη δυνατότητα καρτών καταγραφής. Προτείνεται η τροποποίησή του από 5-60bar σε 10-40bar

8. ΚΩΔΙΚΟΣ 383 ΣΥΣΚΕΥΗ ΔΟΚΙΜΗΣ ΠΙΕΣΗΣ, ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΨΥΞΗΣ

Εισηγήσεις:

1. Να προσδιορισθούν τα παρελκόμενά του, όπως για παράδειγμα αντάπτορες, βαλβίδες και επεκτάσεις, ώστε να καλύπτονται Ευρωπαϊκά και όχι μόνο αυτοκίνητα.

9. ΚΩΔΙΚΟΣ 384 ΕΚΚΙΝΗΤΗΣ

Εισηγήσεις:

1. Η §3 χωρητικότητας της μπαταρίας των 900Ah είναι υπερβολική για εκπαιδευτικούς σκοπούς (αφορά φορτηγό).
2. Προτείνεται να δοθεί ως τεχνικό χαρακτηριστικό το στιγμιαίο ρεύμα που απαιτείται για την εκκίνηση ενός αυτοκινήτου, στα 450A τουλάχιστον, το οποίο κρίνεται επαρκές.

10. ΚΩΔΙΚΟΣ 397 ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗ ΤΡΟΧΩΝ

Εισηγήσεις:

1. Η δυνατότητα μέτρησης των 4 τροχών να αντικατοπτρίζει την καινούργια τεχνολογία με ασύρματη μεταφορά δεδομένων, zigbee, υψηλής ταχύτητας και σταθερότητας.
2. Το σύστημα θα πρέπει να έχει δυνατότητες αυτοδιάγνωσης, αυτοδιορθώσεων και επαναφοράς.
3. Να υπάρχει δυνατότητα αυτοδιόρθωσης λόγω του τριασδιάστατου μηχανισμού ανύψωσης του αυτοκινήτου.
4. Να προσδιορισθεί το μέγεθος των σφικτήρων των τροχών, τουλάχιστον μέχρι 25".
5. Θα πρέπει να συνοδεύεται από Η/Υ, οθόνη 20", εκτυπωτή και λογισμικό.
6. Τροφοδοσία: μονοφασική δικτύου και με μπαταρίες, ισχύος 300W το πολύ
7. Η πλοήγηση να γίνεται με τρισδιάστατα κινούμενα γραφικά, με εκπαιδευτικά βίντεο για τη χρήση του συστήματος.
8. Να συνοδεύεται από όλα τα αναγκαία παρελκόμενα, όπως σταθεροποιητικούς μηχανισμούς τροχών και φρένου.
9. Ο κατασκευαστής να διαθέτει ISO 9001 και να διαβεβαιώνει την παραγωγή του.

11. ΚΩΔΙΚΟΣ 398 ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ

Εισηγήσεις:

1. Ο αναλυτής να είναι είτε τροχήλατου, είτε επιτραπέζιου είτε φορητού τύπου.
2. Δεν παρέχει έννοια να υπολογίζει διορθωμένο CO2
3. Δεν είναι απαραίτητο να φέρει στροφόμετρο και δείκτη και όργανο θερμοκρασίας λαδιού
4. Ενδείκνυται να διαθέτει εκτυπωτή ή bluetooth για σύνδεση με Η/Υ
5. Να συνοδεύεται από βαλίτσα μεταφοράς και εγχειρίδιο χρήσης

12. ΚΩΔΙΚΟΣ 399 ΤΕΤΡΑΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ

Εισηγήσεις:

1. Προτείνεται διαφορετική διαμόρφωση του κινητήρα, χωρίς υπερσυμπιεστή και κιβώτιο ταχυτήτων, με κυβισμό από 1100cc και άνω και διαμόρφωση κυλίνδρου είτε σε σειρά είτε τύπου V.
2. Προτείνεται υδρόψυκτος κινητήρας με τουλάχιστον 2 βαλβίδες ανά κύλινδρο
3. Τα μέρη του κινητήρα να είναι μερικώς σε τομή, έγχρωμα, για την οπτική πρόσβαση στο εσωτερικό κατασκευής: του κυλίνδρου, των βαλβίδων, των εμβόλων, του διωστήρα, του εναυστήρα κλπ.
4. Να διαθέτει σύστημα τροφοδοσίας πίεσης και απλό αλλά πλήρες σύστημα εξαγωγής καυσαερίων.
5. Να φέρει αντλία και κύκλωμα τροφοδοσίας καυσίμου, με σύστημα λίπανσης, κιβώτιο ταχυτήτων
6. Ο κινητήρας να διαθέτει ηλεκτροκινητήρα, ώστε να είναι δυνατή η περιστροφή της μηχανής σε χαμηλή ταχύτητα, προκειμένου να γίνει κατανοητός ο κύκλος λειτουργίας και ο χρονισμός.
7. Ο κινητήρας να συνοδεύεται από λογισμικό προσομοίωσης της λειτουργίας του με διαγράμματα θεωρητικών και πραγματικών κύκλων.

8. Επιπλέον, προτείνεται ο κατασκευαστής του είδους να είναι πιστοποιημένος κατά ISO 9001 και να ζητηθεί στους όρους της διακήρυξης η κατάθεση "Βεβαίωσης Κατασκευαστή" με την οποία θα πιστοποιείται, ότι το προσφερόμενο μοντέλο εξακολουθεί να βρίσκεται σε παραγωγή και δεν έχει σταματήσει η παραγωγή του

13. ΚΩΔΙΚΟΣ 400 BENZINOKINHTHΡΑΣ

Εισηγήσεις:

1. Προτείνεται διαφορετική διαμόρφωση του κινητήρα, χωρίς υπερπληρωτή και κιβώτιο ταχυτήτων, με κυβισμό από 1100cc και άνω και διαμόρφωση κυλίνδρων είτε σε σειρά είτε τύπου V.
2. Προτείνεται υδρόψυκτος κινητήρας με τουλάχιστον 2 βαλβίδες ανά κύλινδρο
3. Τα μέρη του κινητήρα να είναι μερικώς σε τομή, έγχρωμα, για την οπτική πρόσβαση στο εσωτερικό κατασκευής του κυλίνδρου, των βαλβίδων, των εμβόλων, του διωστήρα, του εναυστήρα κλπ.
4. Να διαθέτει σύστημα τροφοδοσίας πίεσης και απλό αλλά πλήρες σύστημα εξαγωγής καυσαερίων.
5. Να φέρει αντλία και κύκλωμα τροφοδοσίας καυσίμου, με σύστημα λίπανσης, κιβώτιο ταχυτήτων
6. Ο κινητήρας να διαθέτει ηλεκτροκινητήρα, ώστε να είναι δυνατή η περιστροφή της μηχανής σε χαμηλή ταχύτητα, προκειμένου να γίνει κατανοητός ο κύκλος λειτουργίας και ο χρονισμός.
7. Ο κινητήρας να συνοδεύεται από λογισμικό προσομοίωσης της λειτουργίας του με διαγράμματα θεωρητικών και πραγματικών κύκλων.
8. Επιπλέον, προτείνεται ο κατασκευαστής του είδους να είναι πιστοποιημένος κατά ISO 9001 και να ζητηθεί στους όρους της διακήρυξης η κατάθεση "Βεβαίωσης Κατασκευαστή" με την οποία θα πιστοποιείται, ότι το προσφερόμενο μοντέλο εξακολουθεί να βρίσκεται σε παραγωγή και δεν έχει σταματήσει η παραγωγή του

14. ΚΩΔΙΚΟΣ 401 ΜΟΝΑΔΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΕΞΟΜΟΙΩΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Εισηγήσεις

1. Το είδος αυτό, όπως περιγράφεται, περιορίζει στο ελάχιστο τη δυνατότητα ευρύτερης συμμετοχής προμηθευτών στο διαγωνισμό.
2. Προτείνεται η αναμόρφωση των προδιαγραφών με πάνελ εξομοίωσης μιας πραγματικής και λειτουργούσας μονάδας, αλλά χωρίς λογισμικό.
3. Το πάνελ να περιλαμβάνει εξαρτήματα όπως
 - δεξαμενής καυσίμου
 - φίλτρο
 - αντλία καυσίμου
 - μετρητές πίεσεως
 - εγχυτήρες
 - ECU
 - εναυστήρα
 - διανομέα
 - μπουζί
 - παροχή ηλεκτρικής ισχύος
 - μετρητή καυσίμου και
 - πίνακα ελέγχου

4. Η εξομοίωση να ελέγχεται με τη χρήση ενδείξεων, μετρητών και λυχνιών.
5. Να γενικευθεί η παράγραφος 6, δεδομένου, ότι έτσι ως έχει δεν υπάρχουν διαθέσιμες επιλογές συσκευών στην αγορά.

15. ΚΩΔΙΚΟΣ 402 ΕΞΟΜΟΙΩΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Εισηγήσεις

Προτείνεται η λεπτομερέστερη περιγραφή του είδους.

1. Ο εξομοιωτής να αποτελεί ένα πλήρες μοντέλο συστήματος αυτοκίνητου, με λειτουργούντα μέρη.
2. Το σύστημα ηλεκτρικού ελέγχου να φέρει τα στοιχεία ελέγχου της λειτουργίας του συστήματος.
3. Οι τομές να είναι κατάλληλα χρωματισμένες.
4. Να διαθέτει όλα τα μέρη ενός κλιματιστικού, όπως συμπιεστή και εξατμιστή, ψυκτήρα, ανεμιστήρα, βαλβίδας εκτονωτική, σωληνώσεις.
5. Να φέρει μεταλλική βάση ή και να είναι επιτραπέζιο.
6. Ενδείκνυται και προτείνεται ο κατασκευαστής του είδους να διαθέτει ISO 9001.

16. ΚΩΔΙΚΟΣ 404 ΕΠΟΠΤΙΚΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΙΚΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ WANKEL

Εισηγήσεις:

1. Το είδος αυτό, όπως περιγράφεται, προέρχεται ΜΟΝΟ από έναν Ιταλό κατασκευαστή με συγκεκριμένο αντιπρόσωπο στην Ελλάδα, μη αφήνοντας περιθώρια και δυνατότητα ευρύτερης συμμετοχής στο διαγωνισμό.
2. Προτείνεται η γενίκευση των προδιαγραφών με αφαίρεση συγκεκριμένων εξ αυτών, προς αύξηση της δυνατότητας συμμετοχής προμηθευτών.
3. Πιο συγκεκριμένα, να γίνει αποδεκτός ρότορας απλός ή διπλός.
4. Να αφαιρεθούν τα περιφερειακά, δηλαδή, τα συστήματα εισαγωγής / εξαγωγής, αντλία λαδιού, νερού και ο ηλεκτρονικός ψεκασμός.
5. Το σύστημα ανάφλεξης να είναι προσομοιούμενο με LED και όχι twin spark.
6. Ενδείκνυται και προτείνεται ο κατασκευαστής του είδους να διαθέτει ISO 9001.

17. ΚΩΔΙΚΟΣ 405 ΕΠΟΠΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ABS BRAKE BOARD

Εισηγήσεις

1. Το είδος αυτό, όπως περιγράφεται, περιορίζει στο ελάχιστο τη δυνατότητα ευρύτερης συμμετοχής προμηθευτών στο διαγωνισμό.
2. Προτείνεται η αναμόρφωση των προδιαγραφών
3. Να δοθεί η δυνατότητα επίδειξης του προσομοιωτή, με παρατήρηση των εσωτερικών μερών του.
4. Να περιλαμβάνει τα γενικά εξαρτήματα, είτε πραγματικά, είτε σε τομή, όπως για παράδειγμα φρένο με πεντάλ και φρένα τυμπάνων
5. Μονάδα ABS και πλευρικό λεβιέ

6. Να διαθέτει ένα ή δύο δισκόφρενα, κυλίνδρους και κύριο σάκο, καθώς και τα απαραίτητα κυκλώματα σωληνώσεων και ηλεκτρικών συνδέσεων.
7. Ενδείκνυται και προτείνεται ο κατασκευαστής του είδους να διαθέτει ISO 9001.

19. ΚΩΔΙΚΟΣ 407 ΕΠΟΠΤΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ ΣΕ ΤΟΜΕΣ ΓΙΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ 4X4

Εισηγήσεις:

1. Προτείνεται η γενίκευση της προδιαγραφής περί μπροστινού και πίσω διαφορικού και προσθήκη του αριθμού των βαθμίδων (για παράδειγμα πέντε εμπρός και μία όπισθεν), χωρίς να μεταβάλλεται ο εκπαιδευτικός σκοπός, προς μεγαλύτερη επιλογή από τα διαθέσιμα μοντέλα της αγοράς.
2. Επιπλέον, να δοθεί η δυνατότητα να είναι και σε επιτραπέζια βάση και όχι μόνο τροχήλατη.
3. Ενδείκνυται και προτείνεται ο κατασκευαστής του είδους να διαθέτει ISO 9001.

Όνομα ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΠΕ Email webmaster@eds.gr
Άρθρο ΣΧΟΛΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ 3 Ημ/νία 19/06/2019 ΤΜΗΜΑ 3:
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΥ
ΑΙΣΘΗΤΙΚΗΣ (0701), ΚΟΜΜΩΤΙΚΗΣ (0702), ΝΟΣΗΛΕΥΤΙΚΗΣ (0803) ΚΑΙ
ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΟΚΟΜΙΑΣ (0805)

Προτείνεται αύξηση προϋπολογισμού στα 60,000€ (με ΦΠΑ 24%), λόγω παρέλευσης μεγάλου χρονικού διαστήματος από τη σύνταξη των προδιαγραφών έως σήμερα, που συνεπάγεται αλλαγή μοντέλων/προδιαγραφών και τιμών, σε συνδυασμό με τις παρακάτω παρατηρήσεις / εισηγήσεις επί των προδιαγραφών.

2. ΚΩΔΙΚΟΣ 149 ΣΚΑΜΠΟ ΤΡΟΧΗΛΑΤΟ

Εισηγήσεις:

Προτείνεται αντί για δερμάτινο να είναι από δερματίνη

4. ΚΩΔΙΚΟΣ 152 VAPEUR ΤΡΟΧΗΛΑΤΑ

Εισηγήσεις:

Να αντικατασταθεί η 2η παράγραφος (διάρκεια ατμού...) καθώς συνήθως, ως πληροφορία, δίνεται ο όγκος του δοχείου και όχι ο χρόνος διάρκειας (ο οποίος είναι συνάρτηση της παροχής του ατμού). Επομένως, προτείνεται η αντικατάσταση της 2ης παραγράφου, με τον ελάχιστο όγκο του δοχείου (π.χ. 0.5 λίτρα).

Επιπλέον, προτείνεται η διαγραφή της παραγράφου 5, καθώς, αφενός δεν προσφέρει στην εκπαιδευτική διαδικασία, ενώ επιπλέον, δεν αναφέρεται ως πληροφορία από τους κατασκευαστές.

5. ΚΩΔΙΚΟΣ 153 ΥΨΙΣΥΧΝΑ

Εισηγήσεις:

Να συνοδεύεται από τέσσερα ηλεκτρόδια, αλλά να διαγραφούν τα είδη των ηλεκτροδίων, ώστε να υπάρξουν περισσότερες επιλογές από τα διαθέσιμα μοντέλα της αγοράς.

7. ΚΩΔΙΚΟΣ 155 ΚΕΡΙΕΡΑ

Εισηγήσεις:

1. Κριτήριο επιλογής να αποτελεί είτε η θερμοκρασία είτε η ισχύς της κεριέρας (προτείνεται ισχύς 120W κατ' ελάχιστον), στην 1η παράγραφο.
2. Στην 4η παράγραφο, οι ρολέτες να είναι τουλάχιστον δύο αντί τριών (είναι περισσότερες οι επιλογές μεταξύ των διαθέσιμων μοντέλων της αγοράς).

9. ΚΩΔΙΚΟΣ 157 ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΟ ΚΡΕΒΒΑΤΙ

Εισηγήσεις:

Η ανάκλιση του προσκέφαλου να μειωθεί στις 70ο

13. ΚΩΔΙΚΟΣ 161 ΥΠΕΡΗΧΟΣ ΣΩΜΑΤΟΣ

Εισηγήσεις:

1. Στην 1η παράγραφο να τεθεί προαιρετική η ρύθμιση της παλμικότητας
2. Η συχνότητα εκπομπής να είναι 1MHz τουλάχιστον αντί για 1 & 3MHz
3. Η μέγιστη ισχύς μπορεί να είναι μικρότερη, δεδομένου, ότι πρόκειται για εκπαιδευτική συσκευή. Προτείνεται $2W \pm 20\%$.
4. Να τεθεί προαιρετική η παράγραφος 6, καθώς αυξάνει δυσανάλογα το κόστος σε σχέση με το αποτέλεσμα.

16. ΚΩΔΙΚΟΣ 191 ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΨΑΛΙΔΙ

Εισηγήσεις:

Να προσδιορισθεί το μέγεθος του ψαλιδιού στα 13 και 25mm (στην 1η παράγραφο)

18. ΚΩΔΙΚΟΣ 194 ΨΑΛΙΔΙΑ ΚΟΠΗΣ ΜΑΛΛΙΩΝ

Εισηγήσεις:

Η επιλογή μεγεθών να είναι 5" ή 5.5" ή 6"

19. ΚΩΔΙΚΟΣ 227 ΠΡΟΠΛΑΣΜΑ ΑΣΚΗΣΗΣ ΑΘΡΩΠΙΝΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ P10

Εισηγήσεις

1. Το είδος αυτό διαθέτει τις ίδιες προδιαγραφές με το είδος 240 (ΚΟΥΚΛΑ ΝΟΣΗΛΕΙΑΣ), το οποίο και αυτό περιλαμβάνεται στο ίδιο πακέτο. Προτείνεται η διαφοροποίηση των προδιαγραφών του είδους 227, ώστε να αφορούν φροντίδα παιδιού αντί για ενήλικα.
2. Προτείνεται το πρόπλασμα να αφορά βρέφος ενός περίπου έτους, να διαθέτει αρθρωτά μέλη και δυνατότητες φροντίδας με επιδέσμους, στοματικής και οδοντικής

υγιεινής, τραχειοτομίας, φλεγμονών, υποκλυσμού, καθετηριασμού (θήλεος και άρρενος) εξάσκηση με ενέσεις, διατροφής με γαστροσωλήνα.

3. Να έχει τη δυνατότητα να κινεί τα μάτια του και το δέρμα του να είναι από μαλακό υλικό.

4. Επιπλέον, ο κατασκευαστής να διαθέτει ISO 9001, λόγω της ιδιαιτερότητας κατασκευής του είδους αυτού.

20. ΚΩΔΙΚΟΣ 230 ΠΡΟΠΛΑΣΜΑ ΝΕΦΡΟΥ & ΕΠΙΝΕΦΡΙΔΙΟ

Εισηγήσεις

Προτείνονται οι ελάχιστες διαστάσεις και το ελάχιστο βάρος να είναι μικρότερα των ζητούμενων, για μεγαλύτερη ευρύτητα συμμετοχής.

Πιο συγκεκριμένα, προτείνονται τα παρακάτω ελάχιστα μεγέθη:

- Διαστάσεις $\geq 20 \times 12 \times 12$ cm.
- Βάρος ≥ 450 gr

21. ΚΩΔΙΚΟΣ 231 ΠΡΟΠΛΑΣΜΑ ΗΠΑΡ (ΣΥΚΩΤΙ)

Εισηγήσεις:

Προτείνονται οι ελάχιστες διαστάσεις και το ελάχιστο βάρος να είναι μικρότερα των ζητούμενων, για μεγαλύτερη ευρύτητα συμμετοχής.

Πιο συγκεκριμένα, προτείνονται τα παρακάτω ελάχιστα μεγέθη:

- Διαστάσεις $\geq 18 \times 18 \times 12$ cm
- Βάρος ≥ 450 gr

24. ΚΩΔΙΚΟΣ 239 ΑΠΙΝΙΔΩΤΗΣ ΦΟΡΗΤΟΣ ΔΙΦΑΣΙΚΟΣ

Εισηγήσεις

Αλλαγή όλων των προδιαγραφών, γιατί δεν ανταποκρίνονται στον τίτλο (προφανώς εκ παραδρομής), αλλά και γιατί επαναλαμβάνονται στο είδος με ΚΩΔΙΚΟ 242 "ΠΡΟΠΛΑΣΜΑ ΓΙΑ CPR".

Προτείνεται απινιδωτής, ο οποίος θα διαθέτει φωνητικές οδηγίες στα Ελληνικά και Αγγλικά, με έτοιμα ενσωματωμένα προγράμματα απινίδωσης (όπως αυτά σε έναν αυτόματο και ημι-αυτόματο απινιδωτή, προτείνονται τουλάχιστον 10 προγράμματα). Τα ζεύγη των ηλεκτροδίων θα πρέπει να συμπεριλαμβάνονται στη βασική συσκευή, ενώ η τροφοδοσία του θα πρέπει να γίνεται τόσο με ρεύμα όσο και με μπαταρίες (για φορητότητα). Είναι βασικό, ο απινιδωτής να μπορεί να λειτουργεί με πρόπλασμα CPR, να διαθέτει ενδείξεις φωτεινές και η διφασική λειτουργία να είναι προαιρετική, δεδομένου, ότι δεν προσφέρει κάτι περισσότερο στην εκπαιδευτική διαδικασία, παρά περιορίζει τις διαθέσιμες επιλογές.

Επιπλέον, λόγω της σημαντικότητας του είδους, προτείνεται ο κατασκευαστής να είναι πιστοποιημένος κατά ISO 9001 ή άλλο πρότυπο κατάλληλο για κατασκευή ιατρικών συσκευών και να ζητηθεί στους όρους της διακήρυξης η κατάθεση "Βεβαίωσης Κατασκευαστή" με την οποία θα πιστοποιείται, ότι το προσφερόμενο μοντέλο εξακολουθεί να βρίσκεται σε παραγωγή και δεν έχει σταματήσει η παραγωγή του

25. ΚΩΔΙΚΟΣ 240 ΚΟΥΚΛΑ ΝΟΣΗΛΕΙΑΣ

Εισηγήσεις

1. Προτείνεται η απομάκρυνση - αφαίρεση των εξής προδιαγραφών:
 - "ΚΑΡΠΑ", καθώς καλύπτεται από άλλα είδη, τα οποία ζητούνται παρακάτω
 - ενδοφλέβιες ενέσεις, καθώς φαίνεται η προδιαγραφή να μην ικανοποιείται από τα διαθέσιμα μοντέλα της αγοράς
 - "μεταγγίσεις", καθώς φαίνεται η προδιαγραφή να μην ικανοποιείται από τα διαθέσιμα μοντέλα της αγοράς
2. Επίσης, προτείνεται η προσθήκη των εξής γενικών προδιαγραφών, προς επαύξηση των εκπαιδευτικών δυνατοτήτων, οι οποίες κρίνονται άκρως απαραίτητες για την απόκτηση γνώσεων νοσηλευτικής:
 - Καθετηριασμός και για τα δύο φύλα (άρρεν και θήλυ)
 - Φροντίδα τραχειοστομίας
 - Έκπλυση ουροδόχου κύστεως
 - Κολπικές πλύσεις
 - Φροντίδα τεχνητής έδρας

Επιπλέον, καθώς το είδος αυτό θεωρείται από τα βασικότερα του Τμήματος Νοσηλευτικής, προτείνεται ο κατασκευαστής να είναι πιστοποιημένος κατά ISO 9001 και επίσης, να ζητηθεί στους όρους της διακήρυξης η κατάθεση "Βεβαίωσης Κατασκευαστή" με την οποία θα πιστοποιείται, ότι το προσφερόμενο μοντέλο εξακολουθεί να βρίσκεται σε παραγωγή και δεν έχει σταματήσει η παραγωγή του.

26. ΚΩΔΙΚΟΣ 241 ΤΡΟΧΗΛΑΤΟ ΙΜΑΤΙΣΜΟΥ ΜΕ ΚΑΔΟ

Εισηγήσεις

1. Ο κάδος να αντικατασταθεί από τροχήλατο πλαίσιο είτε από ανοξείδωτο υλικό, είτε από βαμμένο ή χρωμιωμένο χάλυβα.

27. ΚΩΔΙΚΟΣ 242 ΠΡΟΠΛΑΣΜΑ ΓΙΑ CPR

Εισηγήσεις

Προτείνεται η διάταξη να συνοδεύεται από όλα τα αναγκαία παρελκόμενα και αναλώσιμα (σακούλες, μάσκες), ώστε να είναι κατάλληλη για ενήλικες και ανήλικες. Επιπλέον, ο κατασκευαστής να διαθέτει ISO 9001, λόγω της ιδιαιτερότητας κατασκευής του είδους αυτού.

29. ΠΡΟΠΛΑΣΜΑ ΜΩΡΟΥ

Εισηγήσεις:

Επιπλέον, ο κατασκευαστής να διαθέτει ISO 9001, λόγω της ιδιαιτερότητας κατασκευής του είδους αυτού.

32. ΚΟΥΚΛΟΘΕΑΤΡΟ

Εισηγήσεις:

Προτείνονται λίγο μικρότερες διαστάσεις για μεγαλύτερη επιλογή εκ των διαθέσιμων της αγοράς.

- Για παράδειγμα Ύψος 100-110 εκ, Μήκος 60-65 εκ, Βάθος 30-35 εκ.

Όνομα ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΠΕ Email webmaster@eds.gr
Άρθρο ΣΧΟΛΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ 4 Ημ/νία 19/06/2019 ΤΜΗΜΑ 4:
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΙΔΩΝ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΩΝ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ
ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (0901) ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ
ΝΑΥΤΙΚΟΥ (1001)

1) Προτείνεται αύξηση του προϋπολογισμού κατά ~295,000€

Εναλλακτικά:

2) Διατηρούμενου του προϋπολογισμού των 251.685,48 € με προσαύξηση 6% (πλέον Φ.Π.Α. 24%), να υλοποιηθεί ΜΟΝΟ ένα πακέτο (αυτό της Κέρκυρας), αποτελούμενο από:

- α) είδος 79/0901 : Προσομοιωτής Γέφυρας
- β) είδος 80/0901 : Προσομοιωτής GMDSS
- γ) είδος 81/0901 : Προσομοιωτής Υγρού Φορτίου και
- δ) είδος 82/0901 : Προσομοιωτής Μηχανοστασίου

3) Μία ΥΛΟΠΟΙΗΣΙΜΗ, κατανομή είναι δυνατή, να γίνει, για:

- ΚΕΡΚΥΡΑ: Τα είδη (79)+(82)
- ΙΘΑΚΗ: Τα είδη (80)+(81),

4) Διατηρούμενου του προϋπολογισμού, δηλ. 251,685.48 + ΦΠΑ, με αποδέσμευση της έννοιας του πακέτου, δύναται να υπάρξει υλοποίηση, χωριστά των ειδών:

- α) Ενός προσομοιωτή μηχανοστασίου (ΕΠΑΛ Κέρκυρας)
- β) Δύο προσομοιωτών των υπ' αριθ. 79, 80, 81 κατανεμόμενων ανά ένα (1) είδος στα ΕΠΑΛ:

- Κέρκυρας, υπ' αριθ. 80 ή 81 και
- Ιθάκης, υπ' αριθ. 79

ΚΩΔΙΚΟΣ 81 ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΤΗΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΥΓΡΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ

Προτείνεται η απομάκρυνση της απαίτησης

- "3D visualization (Deck view) & 3D/CCTV"

προς διευκόλυνση της συμμετοχής προμηθευτών στο διαγωνισμό λόγω περισσότερων επιλογών εκ των διαθέσιμων προσομοιωτών του εμπορίου.

ΚΩΔΙΚΟΣ 82 ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΤΗΣ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ

Προτείνεται η απομάκρυνση των απαιτήσεων:

- "Σύστημα απενημέρωσης (debriefing)."

- "Να παρέχει τη δυνατότητα συνεργασίας των Γέφυρας – Μηχανοστασίου." προς διευκόλυνση της συμμετοχής προμηθευτών στο διαγωνισμό λόγω περισσότερων επιλογών εκ των διαθεσίμων προσομοιωτών του εμπορίου, δεδομένου, ότι οι αποκλίσεις αυτές δεν παρέχουν ουσιαστική μεταβολή στον εκπαιδευτικό σκοπό.

Όνομα ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΠΕ Email webmaster@eds.gr
Άρθρο ΣΧΟΛΙΑ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΡΩΝ ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ Ημ/νία
19/06/2019 Άρθρο 6, παράγραφος 6.1 Χρόνος παράδοσης υλικών

Προτείνεται η αύξηση του χρόνου παράδοσης των υλικών στους 7 μήνες για τα Τμήματα 1 και 2, λόγω των ειδών 319, 323, 324 και 399, 400, αντίστοιχα, τα οποία είναι βαρέως τύπου και απαιτούν ειδικούς χειρισμούς μεταφοράς και εγκατάστασης. Όνομα Νίκος Μαντάς Email info@enco.gr Άρθρο ΑΡΘΡΟ 2, 2.2.1 ΠΑΡ. 5, ΣΕΛΙΔΑ 18 "ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ" Ημ/νία 16/06/2019 Σχόλιο για το δικαίωμα συμμετοχής ως προς το ΤΜΗΜΑ 1.

Στους όρους συμμετοχής α/α 2.2 «Δικαίωμα Συμμετοχής-Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής – 2.2.1 / 5. Δικαίωμα Συμμετοχής» αναφέρεται ότι γίνονται δεκτές προσφορές μόνο για το σύνολο των ζητούμενων ειδών και ποσοτήτων κάθε τμήματος.

Στα Τμήματα 2 και 3 υπάρχει σχετική ομοιογένεια του ζητούμενου εξοπλισμού. Στο Τμήμα 1 όμως, ζητούνται κυρίως είδη μηχανουργικού εξοπλισμού (στράντζα-ψαλίδι, φρεζοδράπανα, τέρνοι κ.λπ.) αλλά ταυτόχρονα και επιστημονικά όργανα μετρήσεων όπως:

Είδος 367 (αναλυτής καυσαερίων, 3 τεμ)

Είδος 343 (φορητό ψηφιακό ανεμόμετρο, τεμ 3)

Είδος 345 (φορητό ηχόμετρο, τεμ 2)

Τα ανωτέρω όργανα θεωρούμε ότι θα ήταν σκόπιμο να μπορούν να προσφερθούν από εξειδικευμένο προμηθευτή, ιδιαίτερα επειδή έχουν ειδικές απαιτήσεις τεχνικής υποστήριξης, όπως συντήρησης, βαθμονόμησης κ.λπ. Προτείνουμε για τα ανωτέρω είδη να δημιουργηθεί ένα χωριστό Τμήμα. Αν προσφερθούν απ' ευθείας από εξειδικευμένο προμηθευτή-αντιπρόσωπο και όχι μέσω Τρίτων το Εργαστήριό σας θα έχει αμεσότερη τεχνική υποστήριξη και θα εξοικονομήσει χρήματα πιθανότατα τόσο εξ αρχής από την τιμή αγοράς, όσο και μακροπρόθεσμα από τις υπηρεσίες τεχνικής υποστήριξης (π.χ. αλλαγή αισθητήρων και βαθμονομήσεις αναλυτή καυσαερίων), αφού το κόστος δεν θα επιβαρύνεται από την παρεμβολή Τρίτου που θα έχει μεσολαβήσει πρακτικά ως μεταπωλητής.

Όνομα ΖΟΥΜΠΟΥΛΑΚΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΑΕ Email info@zouboulakis.gr
Άρθρο ΤΜΗΜΑΤΑ 1-2-8 Ημ/νία 18/06/2019 Προς
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ,
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Γ': ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Αθήνα, 18-6- 2019

Θέμα: Πρόσκληση Δημόσιας Διαβούλευσης Σχεδίου Διακήρυξης του Ανοικτού Διεθνούς Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού με τίτλο «Προμήθεια εργαστηριακού εξοπλισμού μονάδων επαγγελματικής εκπαίδευσης Ιονίων Νήσων»

Αξιότιμοι κύριοι,

Σε συνέχεια της υπ' αριθμ. Πρωτ. Φ 478.6/113/88746/Α2 Πρόσκλησης Υποβολής παρατηρήσεων επι των Τεχνικών Προδιαγραφών και της Διακήρυξης, ακολουθούν τα σχόλια της εταιρείας μας:

1. Αρκετές προδιαγραφές αναφέρονται σε παλαιότερης τεχνολογίας προϊόντα τα οποία έχουν καταργηθεί
2. Υπάρχουν συγκεκριμένες προδιαγραφές που περιορίζουν την επιλογή ειδών
3. Ο προϋπολογισμός των τμημάτων είναι αρκετά χαμηλός και δεν είναι εφικτή η κατάθεση προσφοράς εάν δεν γίνει αναθεώρηση.
4. Αρκετές προδιαγραφές αναφέρονται σε επαγγελματικά προϊόντα τα οποία δίνουν δυνατότητες εκτός της εκπαιδευτικής διαδικασίας

ΤΜΗΜΑ 1: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΩΝ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ (0101) ΘΕΡΜΙΚΩΝ

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ & ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (0102) ΨΥΞΗΣ ΑΕΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ (0103)

Στο είδος 315 ΜΗΧΑΝΗ ΗΛΕΚΤΡΟΣΥΓΚΟΛΛΗΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΔΙΟΥ προτείνεται να γίνει τροποποίηση της προδιαγραφής ΤΡΟΧΗΛΑΤΗ ΜΗΧΑΝΗ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ 400V AC/50 - 60Hz ή 230V/50Hz ως εξής ΜΗΧΑΝΗ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΗΣ INVERTER ΗΛΕΚΤΡΟΔΙΟΥ ΜΗΧΑΝΗ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ 400V AC/50 - 60HZ Η 230V/50HZ καθώς οι προδιαγραφές αναφέρονται σε μοντέλα παλαιότερης τεχνολογίας. Πλέον η τεχνολογία inverter είναι σύγχρονης τεχνολογίας με καλύτερες τεχνικές δυνατότητες.

Στο είδος 316 ΜΗΧΑΝΗ ΗΛΕΚΤΡΟΣΥΓΚΟΛΛΗΣΗΣ MIG οι προδιαγραφές 6. ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΕΠΙΧΑΛΚΩΜΕΝΟΥ ΣΥΡΜΑΤΟΣ 0,6 -1,2 mm, 7. ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΟΥ ΣΥΡΜΑΤΟΣ 0,6 – 0,8mm, 8. ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΣΥΡΜΑΤΟΣ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ 0.8-1,0 mm προτείνεται να τροποποιηθούν σε μια ως εξής ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΣΥΡΜΑΤΟΣ 0,6 -0,9 MM καθώς η διάμετρος σύρματος δεν επηρεάζει τη λειτουργία και επίδειξη της μηχανής και επιπλέον αυξάνεται το κόστος για την κάλυψη των προαναφερόμενων προδιαγραφών χωρίς λόγο.

Στο είδος 317 ΣΥΣΚΕΥΗ ΟΞΥΓΟΝΟΚΟΛΛΗΣΗΣ προτείνεται η τροποποίηση της προδιαγραφής ΦΙΑΛ Η ΟΞΥΓΟΝΟΥ 40lt ΠΙΕΣΗΣ 150 bar ΚΑΙ ΑΣΕΤΙΛΙΝΗΣ 40 lt ΠΙΕΣΗΣ 15 bar ως εξής: ΦΙΑΛΗ ΟΞΥΓΟΝΟΥ 10LT ΚΑΙ ΦΙΑΛΗ ΑΣΕΤΙΛΙΝΗΣ 10 LT. Το κόστος για τόσο μεγάλη χωρητικότητα αυξάνει χωρίς να προσφέρεται επιπλέον δυνατότητα στα πλαίσια της εκπαιδευτικής διαδικασίας.

Στο είδος 318 ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗΣ προτείνεται η μείωση της χωρητικότητας του αεριοφυλακίου σε 200 λίτρα και της ισχύος σε τουλάχιστον 3 hp καθώς το κόστος αυξάνει χωρίς λόγο.

Στο είδος 319 ΠΛΑΝΗ προτείνεται η αλλαγή της πλάνης από οριζόντια σε κάθετη καθώς η οριζόντια πλάνη δεν είναι σύγχρονης τεχνολογίας.

Στο είδος 320 ΗΛΕΚΤΡΟΠΟΝΤΑ προτείνεται η τροποποίηση της προδιαγραφής ΡΕΥΜΑ ΕΞΟΔΟΥ > 9500 Α ως εξής ΜΕΓΙΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΗΣ > 6500 Α καθώς το κόστος αυξάνει χωρίς να προσφέρεται επιπλέον δυνατότητα στα πλαίσια της εκπαιδευτικής διαδικασίας.

Στο είδος 321 ΣΤΡΑΝΤΖΑ - ΨΑΛΙΔΙ – ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ οι προδιαγραφές παραπέμπουν σε επαγγελματικό μηχάνημα με αυξημένο κόστος το οποίο ξεφεύγει από τα πλαίσια της εκπαιδευτικής διαδικασίας. Προτείνεται να τροποποιηθεί ως εξής: ΤΡΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΣΕ ΈΝΑ ΣΤΡΑΝΤΖΑ-ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ-ΨΑΛΙΔΙ με ΠΑΧΟΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΑΜΑΡΙΝΑΣ > 1 ΜΜ.

Στο είδος 323 ΦΡΕΖΟΔΡΑΠΙΑΝΟ προτείνεται να αφαιρεθούν οι παρακάτω προδιαγραφές: 3.ΑΝΤΛΙΑ ΨΥΚΤΕΛΑΙΟΥ και 9. ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ $\leq 0,015$ mm καθώς δεν αποτελούν τεχνικά λειτουργικά χαρακτηριστικά και περιορίζεται η εύρεση προϊόντων.

Στο είδος 324 ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΟΡΝΟΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ προτείνεται να αφαιρεθούν οι παρακάτω προδιαγραφές: 3. ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΦΟΡΕΑ ΓΙΑ ΚΩΝΙΚΗ ΤΟΡΝΕΥΣΗ και 8. ΑΚΡΙΒΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΑΞΟΝΑ ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΗ $\leq 0,015$ mm καθώς δεν αποτελούν τεχνικά λειτουργικά χαρακτηριστικά και περιορίζεται η εύρεση προϊόντων.

Στο είδος 352 ΑΤΟΜΙΚΟΣ ΧΑΛΥΒΔΙΝΟΣ ΛΕΒΗΤΑΣ ΜΕ ΚΑΥΣΤΗΡΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ προτείνεται να αφαιρεθούν οι παρακάτω προδιαγραφές 4. ΙΣΧΥΣ ΚΑΥΣΤΗΡΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ > 80 W, 5. ΙΣΧΥΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΗΤΗ > 50 W, 6. ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ > 1.2 Μ² καθώς δεν αποτελούν λειτουργικά χαρακτηριστικά και η προδιαγραφή ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ για συστήματα θέρμανσης δεν είναι ορθή.

Στο είδος 362 ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟΣ ΚΟΥΡΜΠΑΔΟΡΟΣ προτείνεται να αφαιρεθεί η προδιαγραφή ΕΜΒΟΛΟ ΠΟΥ ΑΠΟΔΙΔΕΙ > 450 BAR καθώς περιορίζει την επιλογή προϊόντων και αυξάνει το κόστος χωρίς να προσφέρεται επιπλέον δυνατότητα στα πλαίσια της εκπαιδευτικής διαδικασίας.

Στο είδος 363 ΣΩΛΗΝΟΚΟΦΤΗΣ προτείνεται να αφαιρεθεί η προδιαγραφή 2. ΡΟΔΑΚΙΑ ΓΙΑ ΚΟΠΗ ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΩΝ ΚΑΙ ΜΑΝΤΕΜΙΟΥ καθώς περιορίζει την επιλογή προϊόντων και αυξάνει το κόστος χωρίς να προσφέρεται επιπλέον δυνατότητα στα πλαίσια της εκπαιδευτικής διαδικασίας.

Στο είδος 365 ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ ΤΑΦ (ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗΣ) προτείνεται να αφαιρεθεί η προδιαγραφή 3.ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ ΜΕ ΟΛΑ ΤΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΧΕΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ – ΣΕ ΚΑΣΕΤΙΝΑ ΜΕ ΚΕΦΑΛΕΣ ΓΙΑ Φ15 - Φ18 - ΚΑΣΤΑΝΙΑ - ΣΤΗΡΙΓΜΑ-ΕΚΚΕΝΤΡΗ ΤΣΙΜΠΙΔΑ καθώς περιορίζει την επιλογή προϊόντων και αυξάνει το κόστος χωρίς να προσφέρεται επιπλέον δυνατότητα στα πλαίσια της εκπαιδευτικής διαδικασίας.

Στο είδος 338 ΣΥΜΠΥΚΝΩΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ προτείνεται να μειωθεί η ισχύς του ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ από $\geq 1/2$ HP σε $\geq 1/3$ HP για να υπάρχει μεγαλύτερη επιλογή μονάδων και να επιτευχθεί μείωση στο κόστος

Στο είδος 339 ΗΜΙΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ (ΚΑΝΑΛΑΤΗ) προτείνεται να μειωθεί η ΨΥΚΤΙΚΗΣ - ΘΕΡΜΙΚΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ≥ 36.000 BTU/H . σε ΨΥΚΤΙΚΗΣ - ΘΕΡΜΙΚΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ≥ 18.000 BTU/H . καθώς το κόστος αυξάνει χωρίς να προσφέρεται επιπλέον δυνατότητα στα πλαίσια της εκπαιδευτικής διαδικασίας.

Στο είδος 341 ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΑΚΤΗΣΗΣ ΨΥΚΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ προτείνεται να τροποποιηθεί η προδιαγραφή ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΑΝΑΚΤΗΣΗΣ : ΑΕΡΙΟ ≥ 30 KG/H σε ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΑΝΑΚΤΗΣΗΣ : ΑΕΡΙΟ ≥ 19 KG/H καθώς το κόστος αυξάνει

χωρίς να προσφέρεται επιπλέον δυνατότητα στα πλαίσια της εκπαιδευτικής διαδικασίας.

Στο είδος 345 ΦΟΡΗΤΟ ΟΡΓΑΝΟ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΗΧΟΥ προτείνεται να τροποποιηθεί η προδιαγραφή 5. ΘΗΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ σε ΝΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ: ΘΗΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ, ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ ΓΙΑ WINDOWS, ΚΑΛΩΔΙΟ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗ, ΚΑΤΣΑΒΙΔΙ ΚΑΙ ΜΠΑΤΑΡΙΑ 9V για τη σωστή και ολοκληρωμένη λειτουργία του μηχανήματος.

ΤΜΗΜΑ 2: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (0104)

Στο είδος 384 ΕΚΚΙΝΗΤΗΣ προτείνεται η τροποποίηση της προδιαγραφής “Χωρητικότητα

$\geq 900\text{AH}$ ” σε “Χωρητικότητα $\geq 600\text{AH}$ ” καθώς το κόστος αυξάνει χωρίς να προσφέρεται επιπλέον δυνατότητα στα πλαίσια της εκπαιδευτικής διαδικασίας.

Στο είδος 399 ΤΕΤΡΑΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ προτείνεται η αφαίρεση της προδιαγραφής “κυβισμού 1400 έως 2000 cc” καθώς πρόκειται για εκπαιδευτικό κινητήρα και το κόστος αυξάνει χωρίς να προσφέρεται επιπλέον δυνατότητα στα πλαίσια της εκπαιδευτικής διαδικασίας.

Στο είδος 400 ΒΕΝΖΙΝΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ προτείνεται η αφαίρεση της προδιαγραφής “κυβισμού 1400 έως 2000 cc” καθώς πρόκειται για εκπαιδευτικό κινητήρα και το κόστος αυξάνει χωρίς να προσφέρεται επιπλέον δυνατότητα στα πλαίσια της εκπαιδευτικής διαδικασίας.

Στο είδος 401 ΜΟΝΑΔΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΕΞΟΜΟΙΩΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ προτείνεται η αφαίρεση των προδιαγραφών “Να περιλαμβάνει πάνελ εξομοίωσης και να συνοδεύεται με το απαραίτητο λογισμικό Η/Υ για μία πλήρη μελέτη πάνω στην τεχνολογία του ηλεκτρονικού ψεκασμού με την βοήθεια ενός κεντρικού ηλεκτρονικού ελέγχου” και “Να συνοδεύεται από λογισμικό με το οποίο να γίνεται : Εξομοίωση διάφορων συνθηκών και γραφική τους αναπαράσταση Εισαγωγή βλαβών με σκοπό την διάγνωση καθώς περιορίζεται η εύρεση προϊόντων.

ΤΜΗΜΑ 8: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΙΔΩΝ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΩΝ ΑΙΣΘΗΤΙΚΗΣ (0701), ΚΟΜΜΩΤΙΚΗΣ (0702), ΝΟΣΗΛΕΥΤΙΚΗΣ (0803) ΚΑΙ ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΟΚΟΜΙΑΣ (0805)

Στο είδος 149 ΣΚΑΜΠΟ ΤΡΟΧΗΛΑΤΟ να τροποποιηθεί η προδιαγραφή 1 από μεταλλικό-δερμάτινο σε μεταλλικό-τεχνόδερμα καθώς αυξάνει το κόστος χωρίς να προσφέρεται επιπλέον δυνατότητα στα πλαίσια της εκπαιδευτικής διαδικασίας.

Στο είδος 155 ΚΕΡΙΕΡΑ να επαναδιατυπωθεί η προδιαγραφή 4 Να διαθέτει θήκες για οποιοδήποτε τύπο ρολέτας (τουλάχιστον τρεις) με χωριστό θερμοστάτη για την ρύθμιση της θερμοκρασίας στις ρολέτες, ως εξής: να θερμαίνει όλα τα είδη κεριών καθώς αυξάνει το κόστος χωρίς να προσφέρεται επιπλέον δυνατότητα στα πλαίσια της εκπαιδευτικής διαδικασίας

Στο είδος 157 ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΟ ΚΡΕΒΑΤΙ να τροποποιηθεί η προδιαγραφή 3 να διαθέτει ανακλινόμενο προσκέφαλο με κλίση έως 90ο και να προταθεί η προδιαγραφή να απαιτεί τουλάχιστον 55ο ανάκληση, προκειμένου να δύναται η πρόταση περισσότερων και οικονομικότερων εξεταστικών κρεβατιών

Στο είδος 158 ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΔΙΑΓΝΩΣΗΣ ΔΕΡΜΑΤΟΣ-ΑΝΑΛΥΤΗΣ προτείνεται να τροποποιηθεί η προδιαγραφή 2 που απαιτεί 4 διόπτρες και να διατυπωθεί ως εξής:

τουλάχιστον 3 δίοπτρες καθώς με την απαίτηση αυξάνει το κόστος χωρίς να προσφέρεται επιπλέον λειτουργική δυνατότητα στα πλαίσια της σχολικής εκπαιδευτικής διαδικασίας.

Στο είδος 160 ΔΕΡΜΟΑΠΟΞΕΣΗ προτείνεται η προδιαγραφή 3 Οι κεφαλές να έχουν διαφορετικά μεγέθη και διαφορετικό βαθμό διαμαντιών να διατυπωθεί ως εξής: να διαθέτει τουλάχιστον 9 κεφαλές και 2 μεταλλικές λαβές για την ακριβέστερη περιγραφή των απαιτούμενων κεφαλών

Στο είδος 190 ΣΤΕΓΝΩΤΗΡΑΣ ΜΑΛΛΙΩΝ (ΠΙΣΤΟΛΑΚΙ ΧΕΙΡΟΣ) προτείνεται η προδιαγραφή 3 ισχύς 2000 W να χαμηλώσει σε 1700 W καθώς το κόστος αυξάνει χωρίς να προσφέρεται επιπλέον δυνατότητα στα πλαίσια της εκπαιδευτικής διαδικασίας.

Στο είδος 194 ΨΑΛΙΔΙΑ ΚΟΠΗΣ ΜΑΛΛΙΩΝ προτείνεται να τροποποιηθεί η προδιαγραφή 1. Επιλογή μεγεθών από 5,0'', 5,5'' και 6,0'' σε Ψαλίδια κοπής μαλλιών 5,0'' ή 5,5'' ή 6,0'' καθώς προκαλείται ασάφεια ως προς τον αριθμό ζητούμενων ψαλιδιών.

Στο είδος 227 ΠΡΟΠΛΑΣΜΑ ΑΣΚΗΣΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ προτείνεται να αφαιρεθεί η προδιαγραφή 15 καθώς αυξάνει το κόστος του προπλάσματος.

Στο είδος 168 ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΒΡΕΦΙΚΟΣ ΖΥΓΟΣ, με σκοπό να διευκολυνθεί η εκπαιδευτική διαδικασία ανεξαρτήτου πηγής ρεύματος μέσα στην τάξη, προτείνεται να προστεθεί η εξής προδιαγραφή: να λειτουργεί με μπαταρίες.

Παρακαλούμε όπως λάβετε υπόψη σας θετικά τις παρατηρήσεις μας, ώστε το Υπουργείο να μπορέσει να προμηθευτεί είδη υψηλών προδιαγραφών και κατάλληλα για χρήση σε σχολικές μονάδες με γνώμονα το δημόσιο συμφέρον.

Στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

Με εκτίμηση,

ΖΟΥΜΠΟΥΛΑΚΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΑΕ

Επεξεργασία Μεταδεδομένων

Απόρριψη Σχολίων

Απορριφθέντα Σχόλια

Αναζήτηση Διαβουλεύσεων